



CICLOVIDA



REPORTE DE MONITOREO Y EVALUACIÓN



CICLOVIDA



ENCUESTA DE SATISFACCIÓN



Con 163 respuestas de ciudadanos



- » De los ciudadanos que respondieron el cuestionario el 57% fueron mujeres, el 47% hombres y el 1% MTF, No binario, no conforme con el género, shemale, persona trans y género fluido.
- » La mayoría de los encuestados se encuentran entre las edades de 26 a 35 años.
- » Los principales modos de transporte más utilizados por los encuestados antes de la contingencia fueron: **el automóvil particular (60%)**, el transporte público (27%) y la bicicleta (8%).
- » Los principales modos de transporte más utilizados por los encuestados durante la contingencia fueron: **Automóvil particular (59%)**, Transporte público (15%), Bicicleta (19%) y Caminar (3%).
- » **El 59% de los encuestados usa la bicicleta en combinación con otros medios de transporte** además de caminar.
- » **El 70 % de los encuestados incorporaría con más frecuencia a sus traslados diarios la bicicleta** si hubiera infraestructura ciclista y supiera cómo desplazarse de manera segura.

  **Con 163 respuestas de ciudadanos**  

-  El 55% de los encuestados se ha motivado a hacer uso de la bicicleta como medio de transporta gracias a la implementación de la **CICLOVIDA** en Calz. Colón. El 23% tal vez.
-  El 50% de los encuestados considera la **CICLOVIDA** como una medida excelente, el 38% como buena, el 7% como regular y únicamente el 5% como mala.
-  88% de los encuestados considera que las **ciclovías temporales deberían de convertirse en permanentes**. Un 3% considera se debe hacer un análisis para conocer su funcionalidad y el 9% considera que no.
-  Los encuestados se identificaban principalmente como usuarios: **Automovilistas (47%), Ciclistas (16%), Peatón (14%)**, del transporte público (13%), todas las anteriores (8%) y Motociclistas (2%).
-  El 73% prevé usar la bicicleta como modo de transporte después de la contingencia.



CICLOVIDA



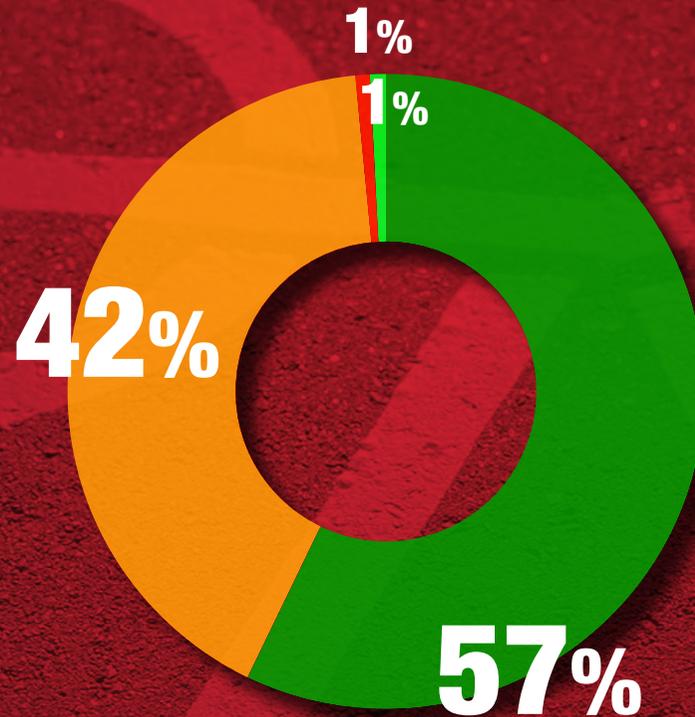
RESUMEN COMPLETO DE RESPUESTAS



163

Respuestas

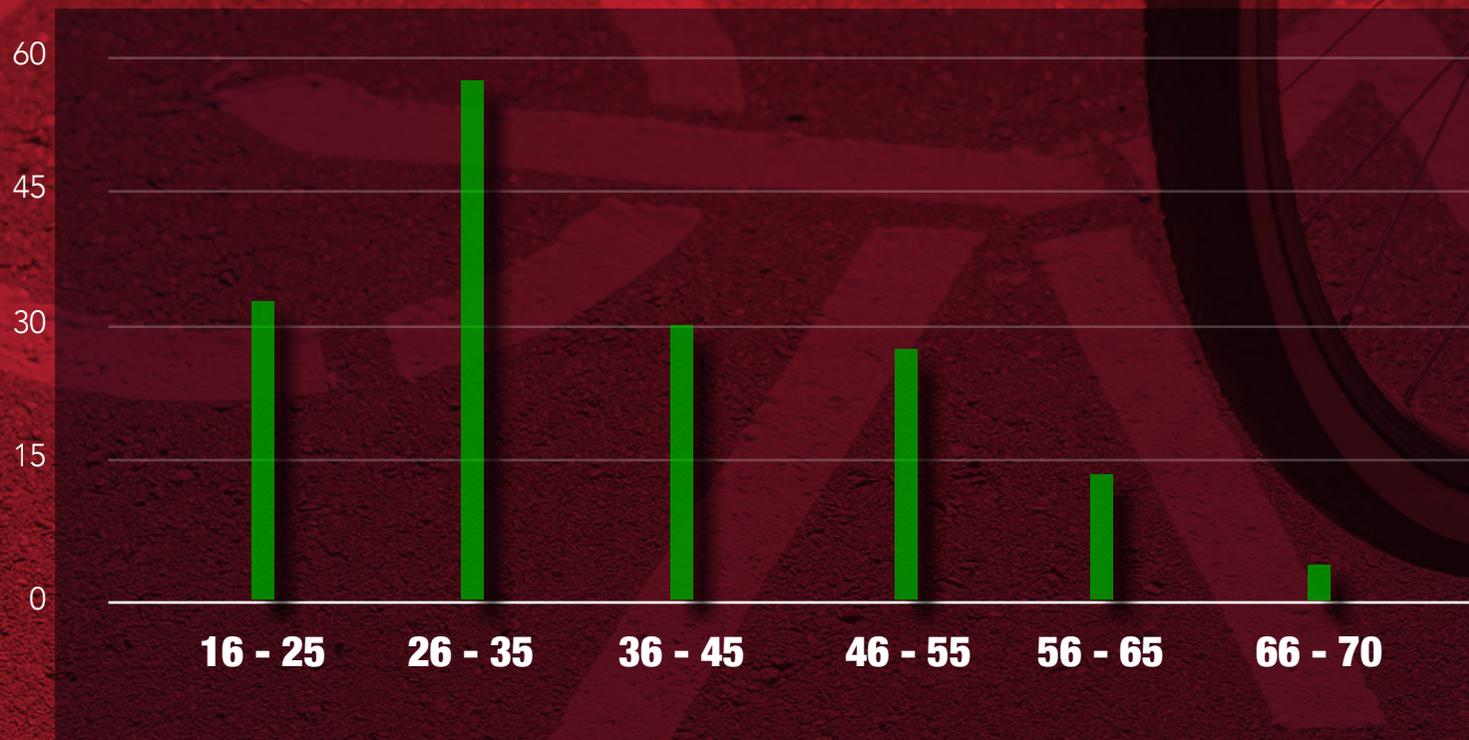
Género



-  Mujeres
-  Hombres
-  MTF, No binario, no conforme con el género, shemale, persona trans
-  Género fluido



Edad

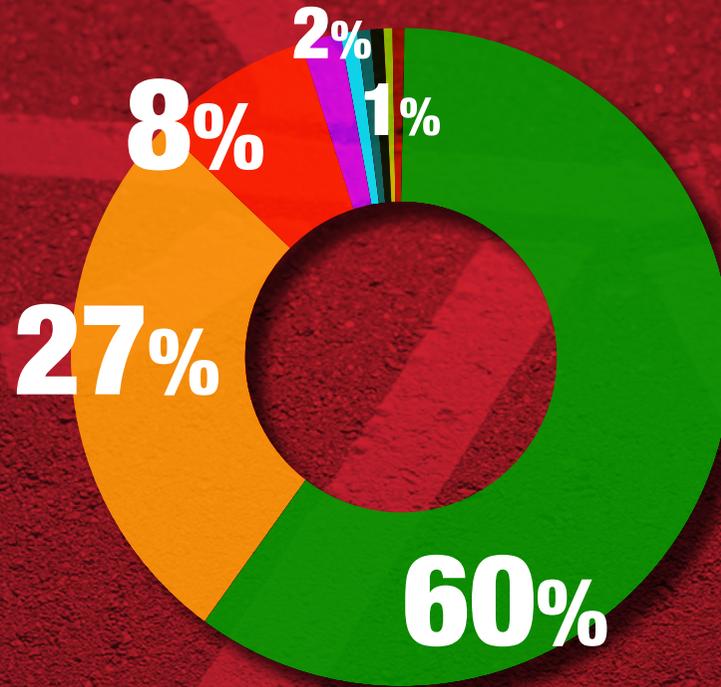




Modo de transporte



¿Qué modo de transporte utilizaba antes de la contingencia?



Modo de transporte utilizado antes de la contingencia:

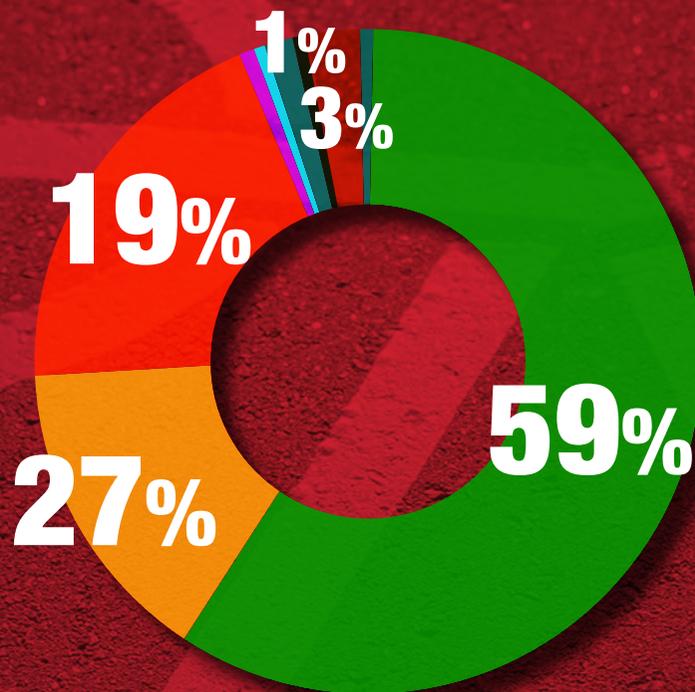
-  Automóvil Particular
-  Bicicleta
-  Uber
-  Todas las anteriores
-  Transporte público
-  Motocicleta
-  Automóvil Particular y bicicleta
-  Caminar



Modo de transporte



¿Qué modo de transporte utiliza frecuentemente durante la contingencia?



Modo de transporte utilizado durante la contingencia:

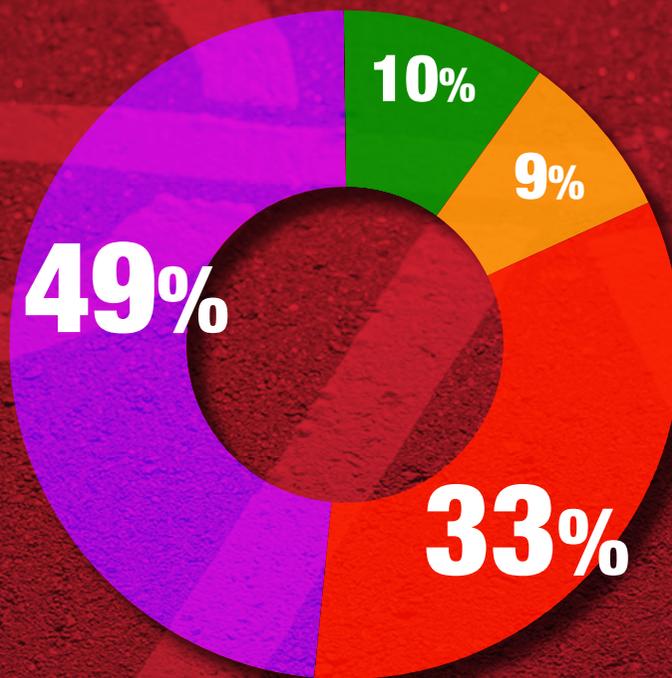
-  Automóvil Particular
-  Bicicleta
-  Uber
-  Todas las anteriores
-  Transporte público
-  Motocicleta
-  Automóvil Particular y bicicleta
-  Caminar



Modo de transporte



¿ Con qué frecuencia alterna el medio en el que realiza sus traslados? Por ejemplo, generalmente va en transporte público pero a veces utiliza automóvil?



Frecuencia de alternancia del medio en el que se realizan los traslados

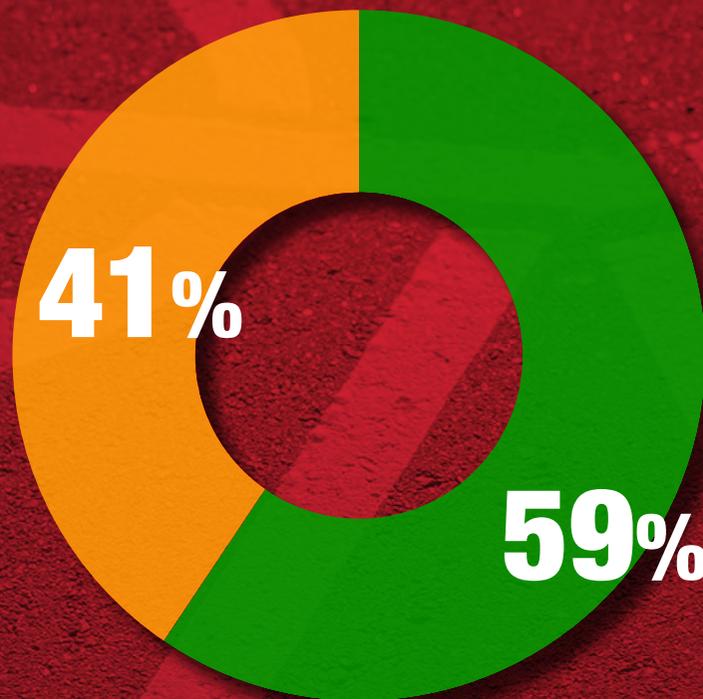
-  Casi todos mis viajes son alternados
-  Al menos dos veces a la semana
-  Dependiendo mi destino elijo el medio de transporte
-  Casi nunca alterno medio de transporte



Modo de transporte



¿En alguno de sus trayectos semanales usa la bicicleta en combinación con otro(s) modo(s) de transporte además de caminar?



¿Usa la bicicleta en combinación con otros modos de transporte?

-  SI
-  NO



Modo de transporte



¿Qué modo(s) utilizas más?

59

respuestas

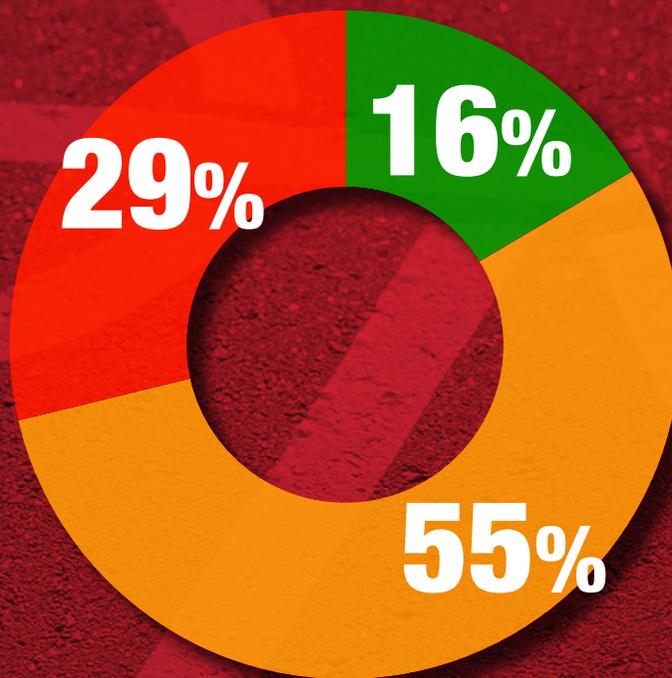




Medida para mejorar el uso de la bicicleta



Seleccione qué medida se requiere para mejorar el uso de la bicicleta.



Medidas para mejorar el uso de la bicicleta

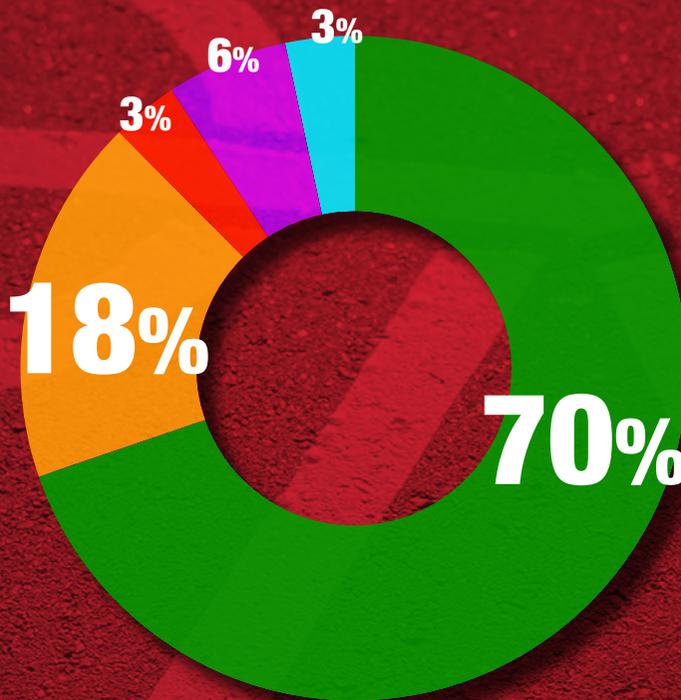
-  Mayor presencia de oficiales de tránsito
-  Más infraestructura ciclista
-  Implementación de un sistema de bicicletas públicas



Medida para mejorar el uso de la bicicleta



Si hubiera infraestructura ciclista y supiera cómo desplazarse de manera segura en bici, ¿la incorporaría con más frecuencia a sus traslados diarios?



¿Incorporaría la bicicleta con más frecuencia a sus traslados diarios?

- ◆ ¡Seguro que sí!
- ◆ Probablemente sí
- ◆ No sé
- ◆ Lo veo poco probable
- ◆ No



Medida para mejorar el uso de la bicicleta



Como persona usuaria o posible usuaria de bicicleta, ¿a qué aspectos le da más importancia? (5 = mayor importancia, 1 = menos importancia)





Medida para mejorar el uso de la bicicleta



Como persona usuaria o posible usuaria de bicicleta, ¿a qué aspectos le da más importancia? (5 = mayor importancia, 1 = menos importancia)





Medida para mejorar el uso de la bicicleta



Como persona usuaria o posible usuaria de bicicleta, ¿a qué aspectos le da más importancia? (5 = mayor importancia, 1 = menos importancia)





Medida para mejorar el uso de la bicicleta



Como persona usuaria o posible usuaria de bicicleta, ¿a qué aspectos le da más importancia? (5 = mayor importancia, 1 = menos importancia)





Medida para mejorar el uso de la bicicleta

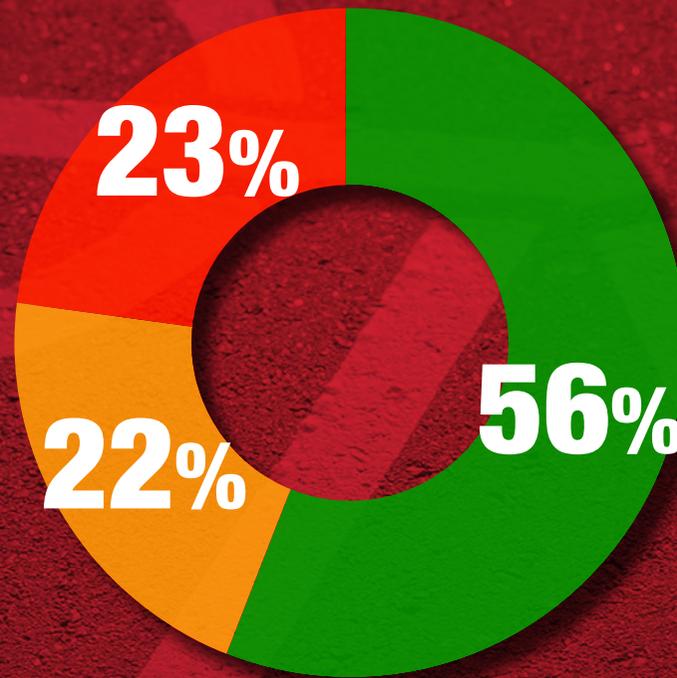


Como persona usuaria o posible usuaria de bicicleta, ¿a qué aspectos le da más importancia? (5 = mayor importancia, 1 = menos importancia)





¿La implementación de la CICLOVIDA emergente sobre la Calz. Colón le ha motivado a hacer uso de la bicicleta como medio de transporte?



-  Sí
-  No
-  Tal vez

¿La Ciclovida lo ha motivado a hacer uso de la bicicleta?



Medida para mejorar el uso de la bicicleta



Según su experiencia, marque que tan de acuerdo o en desacuerdo se encuentra con las siguientes afirmaciones en relación a la ciclovía emergente CICLOVIDA en Calzada Colón:





Medida para mejorar el uso de la bicicleta



Según su experiencia, marque que tan de acuerdo o en desacuerdo se encuentra con las siguientes afirmaciones en relación a la ciclovía emergente CICLOVIDA en Calzada Colón:





Medida para mejorar el uso de la bicicleta



Según su experiencia, marque que tan de acuerdo o en desacuerdo se encuentra con las siguientes afirmaciones en relación a la ciclovía emergente CICLOVIDA en Calzada Colón:





Medida para mejorar el uso de la bicicleta



Según su experiencia, marque que tan de acuerdo o en desacuerdo se encuentra con las siguientes afirmaciones en relación a la ciclovía emergente CICLOVIDA en Calzada Colón:





Medida para mejorar el uso de la bicicleta

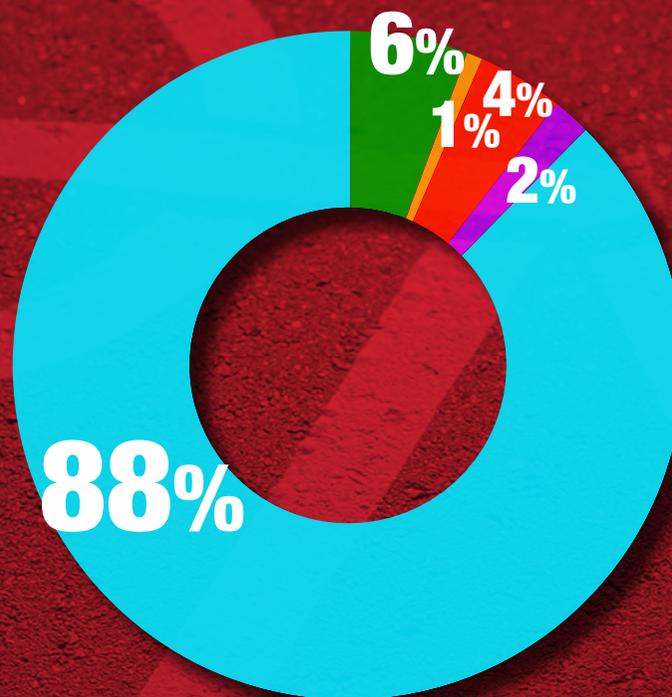


Según su experiencia, marque que tan de acuerdo o en desacuerdo se encuentra con las siguientes afirmaciones en relación a la ciclovía emergente CICLOVIDA en Calzada Colón:





¿Ha presenciado alguno de los siguientes inconvenientes en esta ruta?

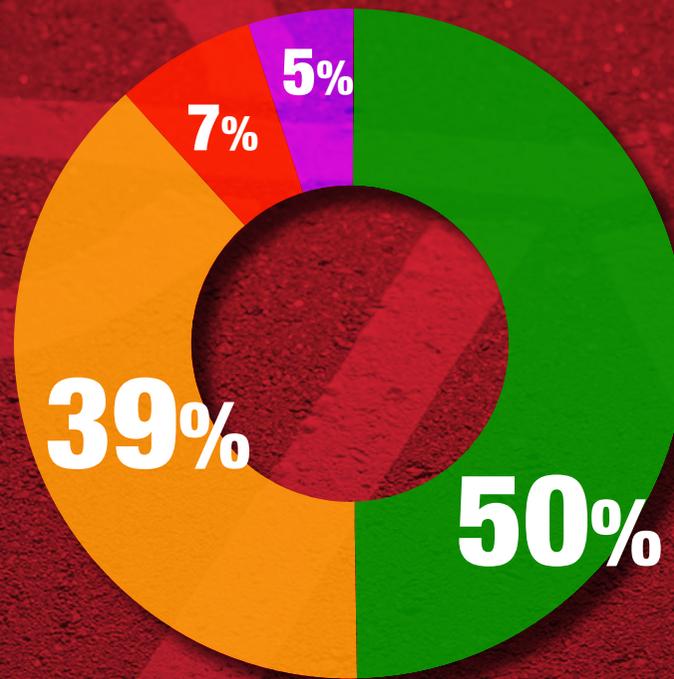


Inconvenientes

-  Acoso sexual
-  Robo
-  Asalto
-  Todas las anteriores
-  Ninguna



En términos generales
la CICLOVIDA es una medida:

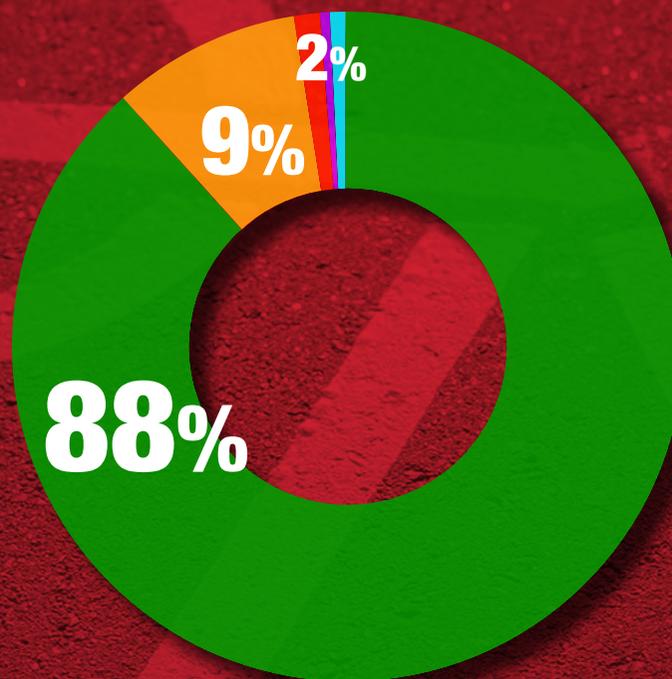


La Ciclovida es una medida:

-  Excelente
-  Buena
-  Regular
-  Mala



¿Considera que las ciclovías temporales deberían convertirse en permanentes?:

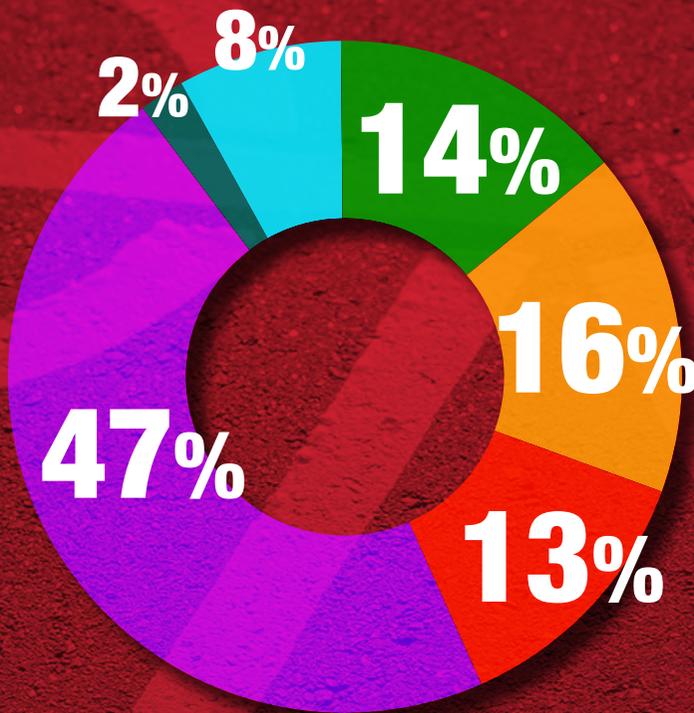


¿Las ciclovías temporales deben convertirse en permanentes?

-  Sí
-  No
-  Depende de los resultados
-  No sabía
-  Definitivamente



Usted se identifica principalmente como usuario:

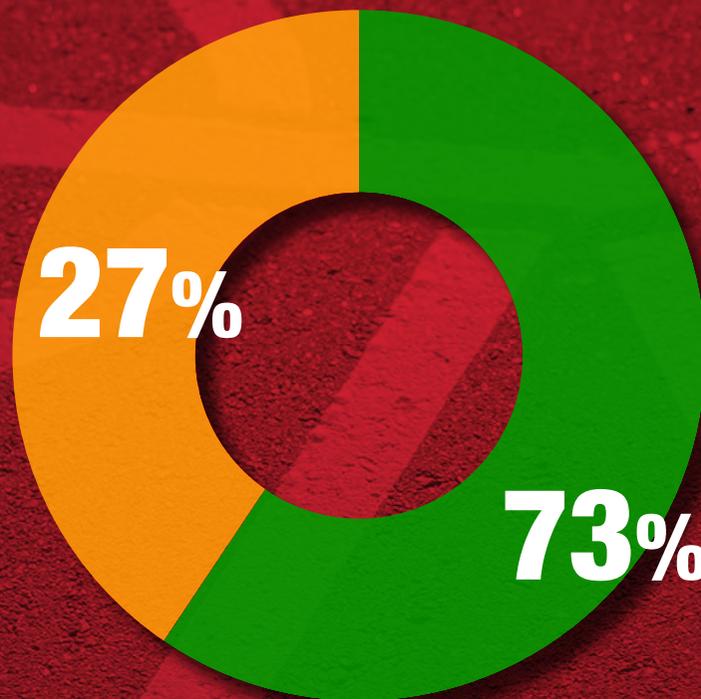


Tipo de usuario

-  Peatón
-  Del transporte público
-  Todas las anteriores
-  Ciclista
-  Automovilista
-  Motociclista



¿Prevé usar la bicicleta como modo de transporte después de la contingencia?:



Uso de la bicicleta como modo de transporte después de la contingencia

-  SI
-  NO



CICLOVIDA

REPORTE DE AFOROS



REPORTE DE AFOROS

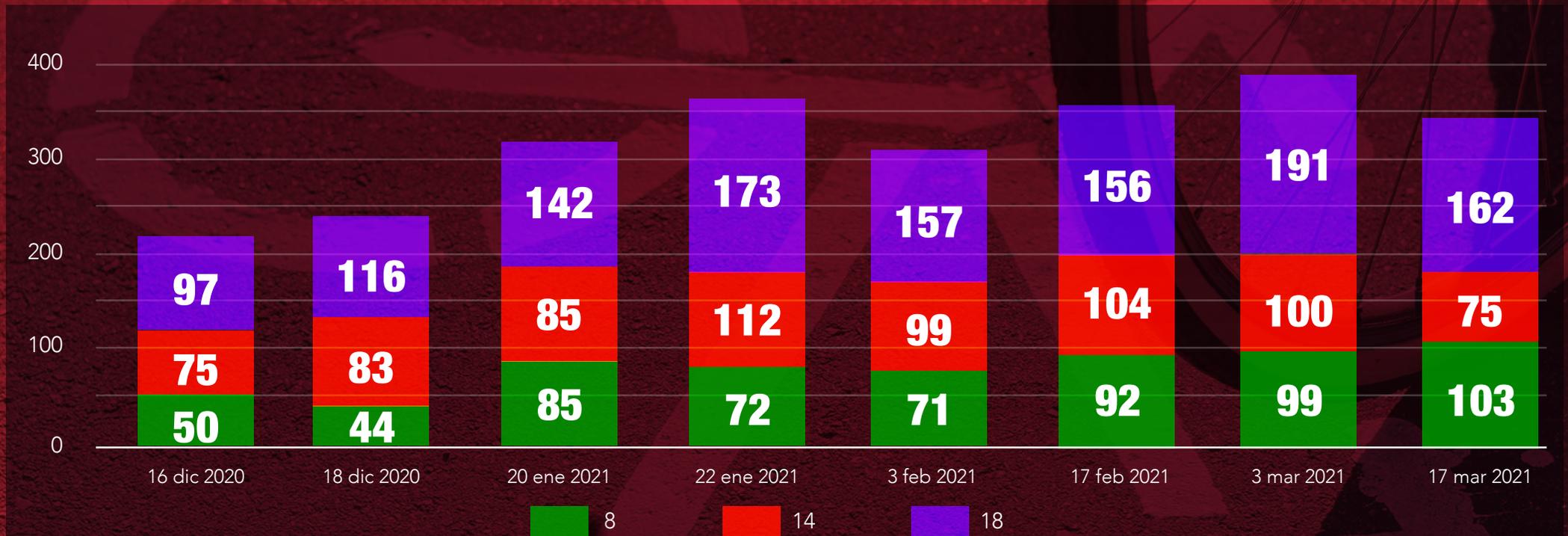
Total de aforos
2,562

Fecha de Aforo	Tránsito
17 mar 2021	340
3 mar 2021	390
17 feb 2021	352
3 feb 2021	327
22 ene 2021	357
20 ene 2021	331
18 dic 2020	243
16 dic 2020	222



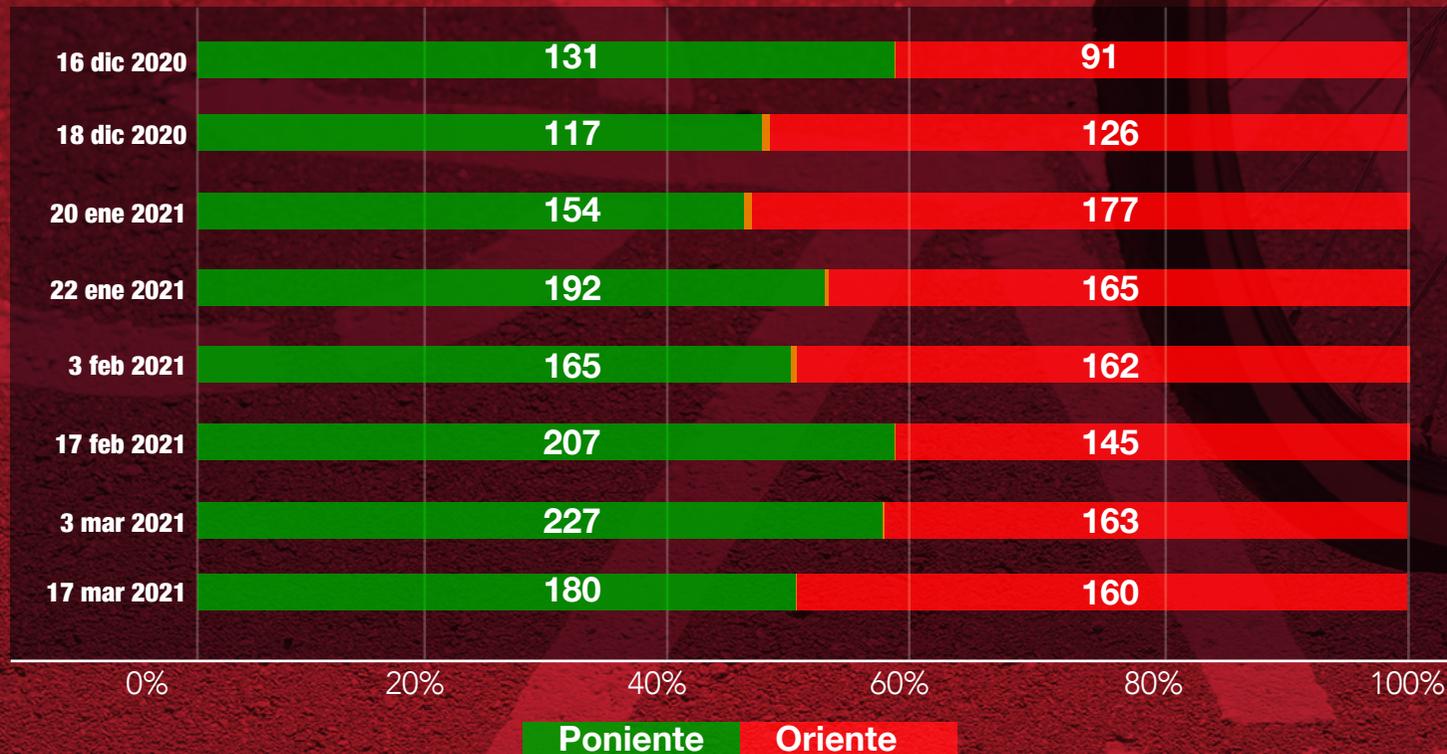
REPORTE DE AFOROS

Aforos por día y hora



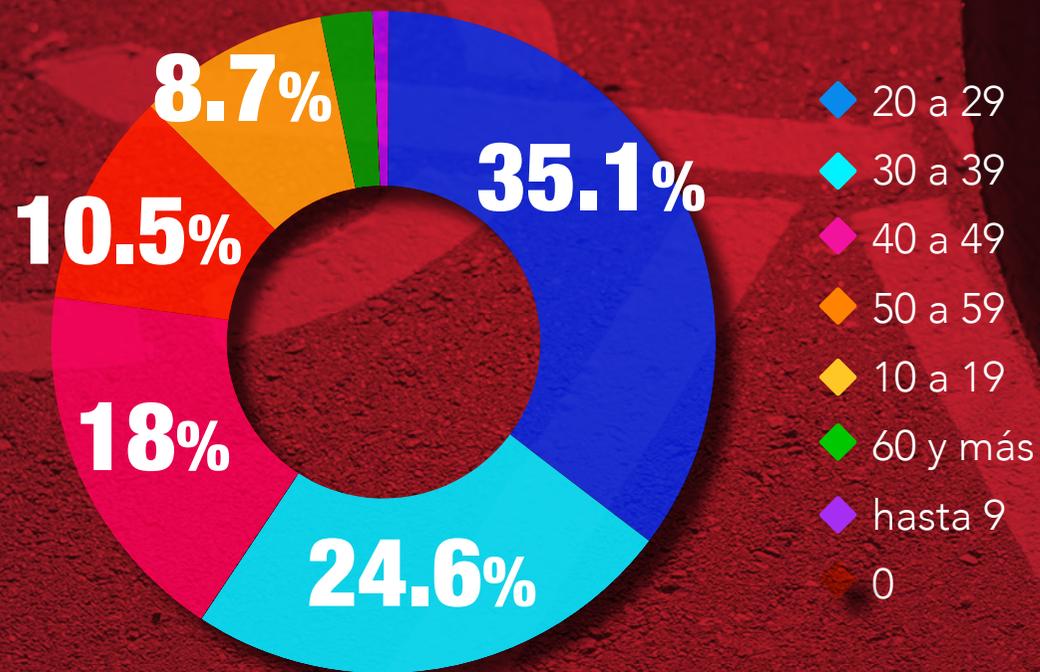
REPORTE DE AFOROS

Aforo por paramento



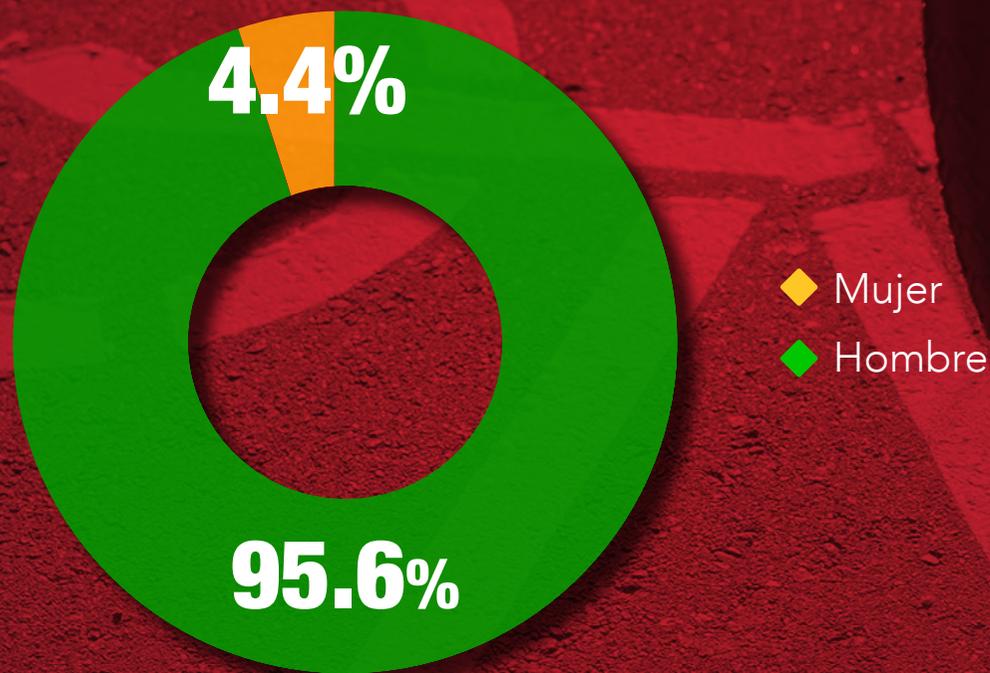
REPORTE DE AFOROS

Edad



REPORTE DE AFOROS

Sexo



REPORTE DE AFOROS

